

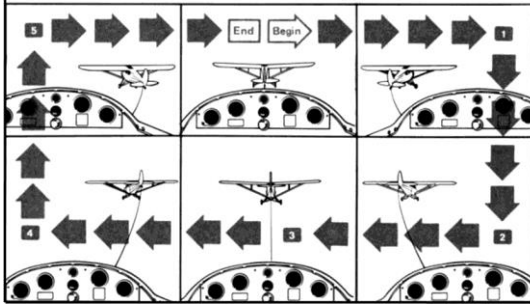
# 特定・AFR フライトパターン (G103)

2016.9.01

2500ft  
 ・曳航機  
 ロックウイング  
 (緊急離脱せよ)

グライダー  
 離脱

1000ft  
 ・ボックス  
 「ボックス開始」  
 「ボックス終了」



[ FUST ]  
 90km/h  
 ・離脱通報  
 (ATC)

・直線失速  
 (初期 = バフェット)  
 ・旋回失速  
 (初期 = バフェット)  
 15°バンク  
 ・クリアリング ターン

エアワークは風上へ 機首を向けて開始	
G103A TWIN II	
VS0(複座)	75km/h
Vmin sink	85km/h (0.7m/s)
Vbest L/D	105km/h (L/D37)
VT・VA・VB	170km/h
VNE	250km/h
Max Cross Wind	5.5m/sec

1000ft  
 ・IP (イニシャル ポイント)  
 ・45 エントリー(R/W33)

360ft / 120m  
 (300ft / 100m AGL)  
 ・「安全高度通過」  
 (低空索切の処置)

・地上滑走  
 ・離陸操作

・機長の出発前の  
 確認事項 (X6)  
 ・曳航機との打合わせ  
 ・飛行前点検  
 [ABCD]  
 ・離陸前チェック  
 [CHAOTIC]

・着陸操作  
 指定地 (60m以内)  
 地上滑走

・ファイナルアプローチ  
 スピード(100km+ α)  
 パス (エアブレーキ操作)  
 センターライン

・第4旋回  
 (ファイナルターン)  
 位置・高度

・ランディング チェック  
 [ FUST ]  
 100km/h

・ダウンウインド  
 コール (ATC)

700ft以上  
 ・アビームタッチ  
 ダウンポイント  
 位置・高度

・第3旋回  
 (ベースターン)  
 位置・高度

・錐もみ  
 1/2 回転

・急旋回  
 45°バンク  
 100km/h

・低速飛行  
 15°バンク  
 80km/h

